# TIME TABLE

2021 SUZUKA CLUBMAN RACE Round 2

# 2021 SUZUKA CLUBMAN RACE Round2(フルコース)

2021/5/10
公式通知 No.1

## 5月21日(FRI)

Free Practice (Untimed)

| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 特別スポーツ走行 | | 00 FE 30 / 45 FFC 15 / 30 MINI / 15 S-FJ 45 / MEC 30 / 45 FIT 15 | | | | | | 15 FE 45 / 00 FFC 30 / 45 MINI 15 / 30 S-FJ 00 / 15 MEC 45 / 00 FIT 30 | | | | 18:54 | |

## 5月22日(SAT)

Qualifying Practice / Final

| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 書類検査<br>(ブリーフィングルーム) | | ①②③④⑤⑥⑦ | | | | | | | | | | | |
| 公式車検/任意車検<br>(各ピット出張)<br>装備品チェック<br>(車検場)<br>ブリーフィング<br>ホスピタリティラウンジ<br>No.10.11 | | | | 10 FE / FFC / MINI(任意車検) / 55 S-FJ / 45 FIT / MEC(VITA/CS2) 30 / 35 装備品チェック：車検場 | | | | | | | | | |
| 特別スポーツ走行<br>/ 専有走行 | | | | | 50 FFC FE / 30 MEC / 20 FIT S-FJ / 15 FE協会専有 45 / FFC 30 / 45 MINI 15 / 30 S-FJ / 15 MEC 45 / FIT 30 | | | | | | | | |
| 公式予選 | | | | | | | | | 30 FE 50 / 05 FFC 25 / 40 S-FJ / 15 MEC 55 / 10 FIT 30 | | | 18:55 | |

書類検査

| | |
|---|---|
| ①FE | 7:30~7:50 |
| ②FFC | 7:50~8:10 |
| ③MINI | 8:10~8:30 |
| ④S-FJ | 8:30~8:50 |
| ⑤MEC60 | 8:50~9:10 |
| ⑥FIT | 9:10~9:30 |
| ⑦全クラス | 9:30~10:00 |

**装備品チェックについて**
2021シーズン申請済みの方は公式車検時に書類での確認となります、
未申請、変更等ある方は記載の時間中に車検場までお越しください。
※ワンメイクレースMINIクラスは公式車検時、もしくは任意車検時に確認。

30 MEC MEC60
監督・チーフメカニック対象 ミーティング
各チーム 1名 出席

## 5月23日(SUN)

Final

| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 書類検査<br>(ピットビル2F大会事務局) | | 30 MINI 5/22（土）の書類検査が完了していないドライバーのみ | | | | | | | | | | | |
| 公式車検<br>(各ピット出張)<br>ブリーフィング<br>(ホスピタリティラウンジNo.10.11) | | MINI 30 / 45 MINI | | | | | | | | | MINI 公道車検：車両保管解除後 | | |
| スタート進行 | | | | | 30 | | | 55 | 05 | | | | |
| 公式予選/決勝レース<br>★ 暫定表彰式 | | 15 FE 8 Laps or 25min★ | 15 FFC 8 Laps or 25min★ | 55 MINI 予選 15 | 50 MEC60 (VITA/CS2) 60 min 耐久レース ★ | | | 15 MINI Rd.3 20 min +1lap ★ | 15 S-FJ 12 Laps or 35min ★ | 20 FIT 8 Laps or 25min ★ | 20 MINI Rd.4 20 min +1lap ★ | 18:56 | |

| | |
|---|---|
| ガソリン販売 | 5/21(金) 7:00 ～ 16:00 |
| | 5/22(土) 7:00 ～ 16:00 |
| | 5/23(日) 7:00 ～ 15:00 |

SUZUKA CIRCUIT

2021 SUZUKA CLUB MAN RACE Round 2

# 2021 鈴鹿クラブマンレース Round 2

*Organized by ARC・SMSC*

全エントラント宛

公式通知　No.２－１
2021 年 5 月 10 日発行
大会組織委員会

**（1）パッドク入場制限・パスチェックにつきまして**

・本大会ではパドックへの入場はレース参加者（当該レース主催者発行のクレデンシャルパス保持者）に限らせて頂きます。クレデンシャルパスをお持ちでない方はパドックへ入場する事ができません入場される際は、受理書同封のクレデンシャルパスを必ずご提示ください。

・パドックへの入場時、入場者全員を対象に検温を行います。別紙 公式通知 No.4 サーキット入場の手順をご参照ください。
（37.5 度以上の発熱が確認された場合、入場はご遠慮いただきますのでご注意ください）

・発行する駐車パスには必ず車両番号をご記入ください。

・クレデンシャルパスを他人に譲渡し、使いまわす行為は禁止です。

**（2）書類検査（選手受付）**

**５月２２日（土）　７：３０～１０：００　ピットビル２階　ブリーフィングルーム**

書類検査（選手受付）時、①正式受理通知書、②運転免許書、③競技運転者許可証、④ＳＭＳＣライセンス、⑤その他受理通知書に示されたものをご持参ください。
本大会では書類検査時の混雑を緩和するためにライセンスチェックは JAF 中部本部様のご協力により事前のデータでの照合で行います。受付当日の JAF ライセンスチェック及び運転免許証の失効・取り消し・停止中の場合は競技会に出場することができません。
※順番待ちをする際は、他者と接近しないようソーシャルディスタンスを確保してください。

**（3）トランスポンダー（自動計測発信器）の貸し出しについて**

今回のレースは、トランスポンダーにより計測します。参加者には書類検査の際にお貸しします。ただし、破損、紛失等により返却できない場合は賠償金として 55,000 円を請求いたします。
貸出し：５月２２日（土）　７：３０～１０：００　ピットビル２階ブリーフィングルーム
返 却 ：ピットビル２階　大会事務局
返却は、各レース正式結果発表後３０分以内に返却してください。
マイラップス（ＡＭＢ）製マイポンダーは、参加申込書に記入した場合、使用を認めます。

**（4）公式車検・装備品チェックについて**

公式車検については指定ピットに役員が出張して行います。
また本大会では装備品チェックにつきましては、可能な限り他者との接触を避けるため公式車検時（ピット出張時）に装備品申告書での確認とさせていただきます。
なお 2021 年シリーズ装備品申請がお済ではない方、または変更がある方につきましては指定時間に車検場にて確認をさせていただきます。

SUZUKA CIRCUIT

2021 SUZUKA CLUB MAN RACE Round 2

# 2021 鈴鹿クラブマンレース Round 2

Organized by ARC・SMSC

全エントラント宛

公式通知　No.２－２
2021 年 5 月 10 日発行
大会組織委員会

**（5）ドライバーズブリーフィングについて**

会場は、ピットビル２階のホスピタリティラウンジ１０・１１番にて行います。
クラスごとに時間が分かれていますので、ご注意ください。
時間については、公式通知 No.1 をご覧の上、必ず開始時間までにお越しください。
出席確認を行いますので、必ずドライバー本人が出席してください。
また、書類検査にて配布するブリーフィング資料を必ずご確認の上、出席してください。
土曜日のＭＥＣ６０監督ミーティングは、参加１台に付き、代表者１名の参加をお願いします。
１チームで複数台参加の場合は、１チームに付き、代表者１名の参加をお願いします。

**（6）パドック内の交通マナーについて**

①パドック内を走行する場合自転車等も含む全ての車両は 20km/h 以内で走行してください。
②動力付の 2 輪車で走行する方は、必ずヘルメットを着用してください。
パドックからピットへの 2 輪車での乗り入れにつきましては、安全上の理由から禁止と致しますので、ご理解いただきますようお願い申し上げます。
③50cc 以下の車両および 2 名乗車仕様でない車両の 2 人乗りは、厳禁と致します。
④交差点では、必ず一旦停止をしてください。
⑤いかなる時も安全確認を怠らないようにしてください。

**（7）コース外周路への自転車・バイク乗り入れは厳禁です。**

パドック同様、レーシングコース外周遊歩道および遊園地は、多くの一般のお客様がお越しになりますので、バイクや車両などの乗り入れは不可としております。
来園者、レース観戦者の方に対する安全確保にご協力をお願い致します。

**（8）競技車両及びサービスカーの駐車について**

①公式通知のパドック図に従い所定の場所に駐車してください。
②パドック、ピットは非常に混雑いたします。　皆様のご協力をお願いいたします。

**（9）マスク着用について**

新型コロナウイルス感染拡大防止の観点からドライバー、メカニック、チーム関係者の場内でのマスク着用を徹底してください。

SUZUKA CIRCUIT

2021 SUZUKA CLUB MAN RACE Round 2

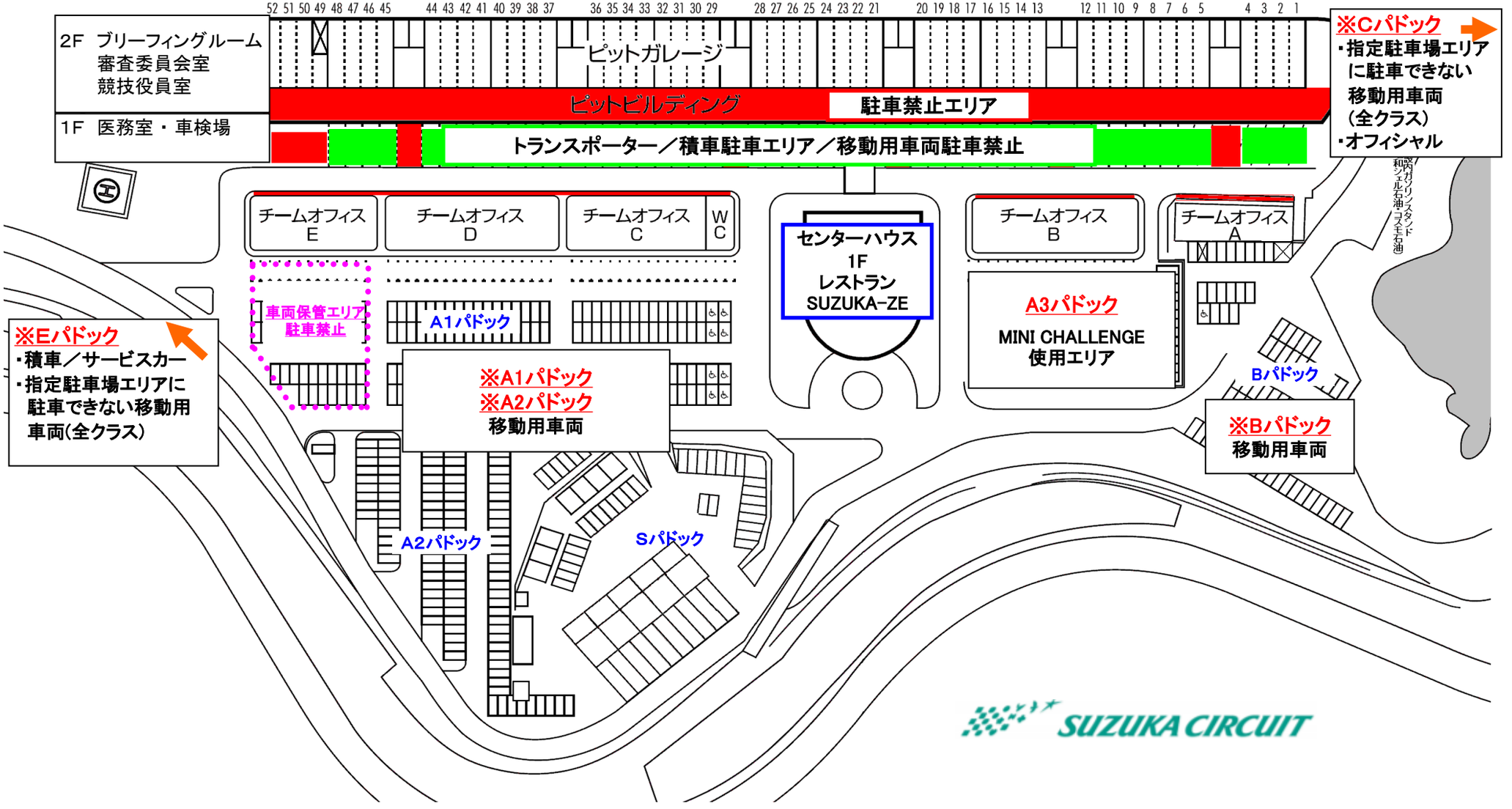
全エントラント宛

# 2021 鈴鹿クラブマンレース Round 2

Organized by ARC・SMSC

## パドックレイアウト

公式通知Ｎｏ．３
2021年5月10日発行
大会組織委員会



2021 SUZUKA CLUB MAN RACE Round 2

# 2021 鈴鹿クラブマンレース Round 2

Organized by ARC・SMSC

公式通知Ｎｏ．４－１
2021 年 5 月 10 日発行
大会組織委員会

全エントラント宛

## パドックへの入場方法について（移動用車両）

※5 月 22 日(土)よりパスコントロール開始

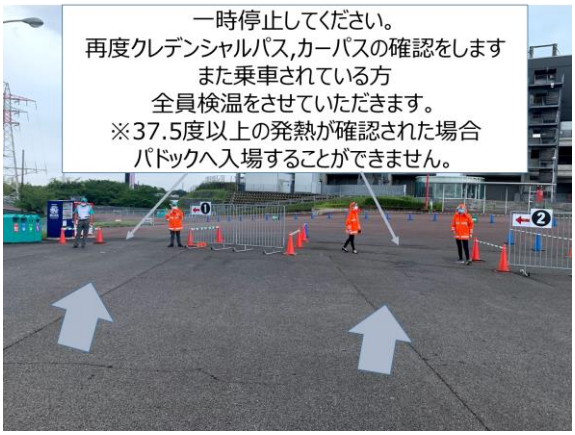
① モータースポーツゲートにてクレデンシャルパスを 1 人につき 1 枚提示してください。

② パスを提示後、右方向へ進行してください

③ スタッフの指示に従い徐行で進行してください

④ スタッフの指示に従い徐行して進行してください

⑤ 通行する方全員を対象に再度検温を行います。




⑥ 検温後は合流に注意しパドックへ入場ください。

SUZUKA CIRCUIT

2021 SUZUKA CLUB MAN RACE Round 2

# 2021 鈴鹿クラブマンレース Round 2

*Organized by ARC・SMSC*

公式通知Ｎｏ．４－２
2021 年 5 月 10 日発行
大会組織委員会

全エントラント宛

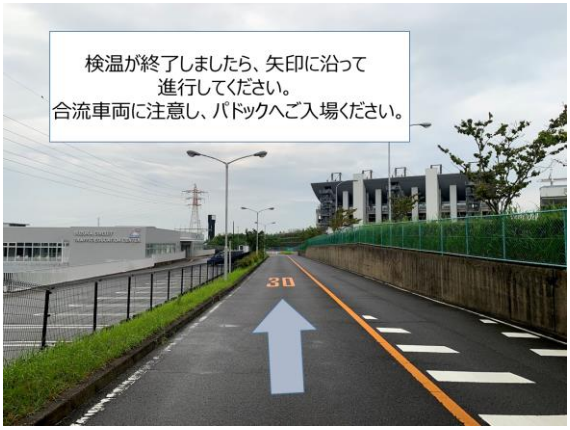
## パドックへの入場方法について（積載車用）

※5 月 22 日(土)よりパスコントロール開始

① モータースポーツゲートにてクレデンシャルパス、を 1 人につき 1 枚提示してください。
カーパスは必ず車両番号を記入してください。

② パスを提示後、一時停止してください。通行する方全員を対象に検温を行います。

③ 検温後は合流に注意しパドックへ入場ください。




SUZUKA CIRCUIT

2021 SUZUKA CLUB MAN RACE Round 2

*2021 鈴鹿クラブマンレース*
*Round 2*

*Organized by ARC・SMSC*

公式通知Ｎｏ．５
2021 年 5 月 11 日発行
大会組織委員会

全エントラント宛

# レース参加に関する事前体調確認について

鈴鹿クラブマンレース Round2 ご参加の皆様にご案内いたします。
今大会、事前に **WEB フォームにて皆様の健康状態を確認させていただきます。**
以下の二次元バーコードよりアクセスいただきご回答をお願いします。。
**対象となる方は<u>パドック内に入場される方全員</u>となりますので、回答期日内での全員のご回答をお願いします。**
**また今大会、計 2 回ご回答いただきます、具体的な日程は以下の通りです。**

**・回答 1 回目　 5 月 14 日（金曜日）～5 月 16 日（日曜日）まで**
**・回答 2 回目　 5 月 19 日（水曜日）～5 月 20 日（木曜日）12：00 まで**
**必ず 2 回、回答をお願いします。**

**【URL・二次元バーコード】**

https://bit.ly/2POxDbZ

**<u>なお体調がすぐれない方もしくご提出いただけない場合は、パドックへの入場をご遠慮いただきます。</u>**
**<u>安全にレースを開催するための確認書ですので虚偽の申請はなさらず、正しく申請をお願いいたします。</u>**

以上

SUZUKA CIRCUIT

2021 SUZUKA CLUB MAN RACE Round 2

# 2021 鈴鹿クラブマンレース Round 2

*Organized by ARC・SMSC*

全エントラント宛

## [指定ピット割]

| ピットNｏ | クラス | ゼッケン | | | | チーム／エントラント／ガレージ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MEC/S-FJ FE | FE#17 | FE#27 | FE#72 | | K&G RACING |
| 2 | | FE#73 | FE#75 | FE#78 | | K&G RACING |
| 3 | | CS#25 | CS#72 | CS#96 | | レーシングF |
| 4 | | CS#34 | CS#89 | S-FJ#55 | | レーシングF |
| | | | | | | |
| 5 | MINI | JCW#17 | | | | |
| 6 | | CPS#18 | CPS#19 | | | |
| 7 | | JCW#57 | | | | |
| 8 | | JCW#9 | | | | |
| 9 | | CPS#6 | CPS#70 | | | |
| 10 | | CPS#77 | CPS#337 | | | |
| 11 | | CPS#4 | CPS#30 | | | |
| 12 | | CPS#32 | | | | MCJP事務局（大会本部） |
| | | | | | | |
| 13 | MEC/S-FJ FE | CS#1 | CS#7 | CS#8 | | TMR×萬雲塾 |
| 14 | | CS#2 | CS#71 | | | アキランド |
| 15 | | CS#17 | CS#18 | CS#24 | | WEST RACING CARS |
| 16 | | CS#58 | CS#5 | CS2#28 | | WEST RACING CARS |
| 17 | | CS#3 | CS#11 | CS#31 | | ニルズレーシングファクトリー |
| 18 | | CS#78 | S-FJ#9 | S-FJ#86 | | レヴレーシングガレージ / カーファクトリー亜衣 |
| 19 | | FE#11 | FE#21 | FE#31 | | レヴレーシングガレージ |
| 20 | | S-FJ#0 | S-FJ#5 | S-FJ#8 | | レヴレーシングガレージ |
| | | | | | | |
| 21 | MEC/S-FJ FE | FE#32 | CS2#19 | | | GRID |
| 22 | | S-FJ#38 | S-FJ#39 | FE#85 | | イーグルスポーツ |
| 23 | | CS#9 | CS#75 | CS#77 | | チューニングガレージグラック/渡海自動車 |
| 24 | | CS#33 | CS#83 | | | C.A.First京都 |
| 25 | | FE#70 | FE#66 | FE#95 | | レプリスポーツ |
| 26 | | S-FJ#70 | S-FJ#54 | CS#10 | | レプリスポーツ / GNR Racing |
| 27 | | S-FJ#11 | S-FJ#15 | | | Rn-Sports |
| 28 | | S-FJ#50 | CS2#12 | | | Skill Speed |
| | | | | | | |
| 29 | MEC/S-FJ FE | FE#5 | FE#6 | FE#19 | | 自動車工房MYST |
| 30 | | FE#54 | S-FJ#21 | S-FJ#24 | | 自動車工房MYST |
| 31 | | S-FJ#56 | S-FJ#59 | S-FJ#61 | | 自動車工房MYST |
| 32 | | S-FJ#68 | S-FJ#69 | S-FJ#87 | CS2#23 | 自動車工房MYST |
| 33 | | CS2#6 | FE#56 | FE#88 | | エーワン |
| 34 | | S-FJ#33 | | | | テイクファースト |
| 35 | | CS2#20 | CS2#46 | CS2#55 | | ABBEY RACING |
| 36 | | CS#81 | CS#60 | S-FJ#51 | | ABBEY RACING |
| | | | | | | |
| 37 | FFC/FIT | | | | | |
| 38 | | | | | | |
| 39 | | | | | | |
| 40 | | | | | | |
| 41 | | | | | | |
| 42 | | | | | | |
| 43 | | | | | | |
| 44 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 45 | FFC/FIT | | | | | |
| 46 | | | | | | |
| 47 | | | | | | |
| 48 | | | | | | |
| 49 | 使用不可 | | | | | |
| 50 | | | | | | |
| 51 | | | | | | |
| 52 | | | | | | |

※１コーナ側が１番ピット最終コーナ側が５２番ピット

SUZUKA CIRCUIT