

MINI CHALLENGE ASIA.2019 JAPAN SERIES 競技規定

第1条 大会

1. 「MINI CHALLENGE ASIA.2019 JAPAN SERIES」は、ミニ・チャレンジ・ジャパン事務局（以下「MCJP」という）によって組織、運営されており、国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則、及びその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）国内競技規則、及びその付則、MCJP発行の競技規定、車両規定、ならびに各サーキット一般規定、各大会特別規則書に従って開催される。
2. 「MINI CHALLENGE ASIA.2019 JAPAN SERIES」は、特別に設計された「NEW MINI JCW CHALLENGE」車両で行われるモータースポーツ選手権である。
3. MCJPは、規則の項目を随時明確にする追加公式通知を発行する権利を留保する。
4. MCJPは、「不可抗力」によるもの、安全上の理由、信頼性の理由によってこれらの規制に必要なまたは必要な変更を行う権利を留保する。

MINI CHALLENGE ASIA.2019 JAPAN SERIES 大会開催日程

Round#01 (1Day 2Race)

6月9日（日）公式予選／第1戦／第2戦
岡山国際サーキット（スーパーF3レース）

Round#02 (1Day 2Race)

7月7日（日）公式予選／第3戦／第4戦
ツインリンクもてぎ（もてぎチャンピオンレース）

Round#03 (2Day 2Race) MINI フェスティバル 併催

8月24日（土）公式予選 8月25日（日）第5戦／第6戦
スポーツランド SUGO（SUGO チャンピオンカップレース）

Round#04 (1Day 1Race) MINI フェスティバル 併催

9月21日（土）公式予選／第7戦（40min レース）
富士スピードウェイ（富士チャンピオンレース）

Round#05 (1Day 2Race)

12月14日（土）公式予選／第8戦／第9戦
富士スピードウェイ（富士チャンピオンレース）

MCJPおよび主催者は、不可抗力の理由で「MINI CHALLENGE ASIA.2019 JAPAN SERIES」をキャンセル、延期する権利を留保し、発生した損失または損害に対して一切の責任を負わない。

第2条 参加資格

全ての参加者およびドライバーは、JAFまたは海外ASN発給のライセンスを所持し、JAF国内競技運転者許可証A以上、国際競技運転者許可証B以下、またはそれに準ずるASN発給ライセンス資格でなければならない。

第3条 保険加入

ドライバーは900万円以上、ピットクルーは400万円以上の自己の傷害保険に加入していなければならない。

第4条 公式予選

1. 各大会において、1回の公式予選が開催され、予選時間20分間によって行われる
2. 公式予選通過基準タイムは、公式予選で達成された1位のベストタイムに120% を乗じたものとし、これを超えることはできない。
3. 予選不通過者の決勝レース参加については嘆願書の提出により、審査委員会が、競技長、MCJPと相談の上、決勝レースへの参加を認める場合がある。
4. 公式予選結果の順位は、それぞれのドライバーが記録したベストラップ順で決定される。
5. 2台以上の車両が同タイムの場合には、そのタイムを最初に記録したドライバーが優先される。
6. 公式予選中に赤旗が提示され中断された場合、審査委員会の判断により予選時間が短縮される場合がある。その際、ドライバーの予選結果に対する影響についての抗議は受け付けられない。

第5条 スターティング・グリッド

1. 各大会決勝レースに向けて、公式予選に参加しなければならず、決勝スターティンググリッドは公式予選結果の順位により決定される。
2. 1大会2レース（ダブルヘッダーレース）の場合、1度の予選結果の上位順により、第1レースのスターティンググリッド順が決定されるが、第2レースのスターティンググリッド順は、第1レースの決勝結果の上位順により決定される。ただし、上位1位から6位までの第2レース決勝スターティンググリッドは、リバースグリッド方式を採用する。

第6条 スタート手順

スタートは、スタンディングスタート方式とする。ただし、コース状況等によりFIA 国際競技規則付則H項の規定に従い、必要に応じてセーフティカースタート方式が採用される場合がある。

第7条 レース形式

1. 各大会決勝レースは、20分もしくは約20分に相当する周回数によって行われる。
2. 20分レースの場合、先頭車両が20分経過後にコントロールライン通過時点でファイナルラップとする。
3. レース中に赤旗が提示され中断された場合、大会審査委員会の判断により、残り周回数および時間が決定される場合がある。

第8条 決勝レース順位認定

1. 全てのドライバーは、完走周回数により順位が認定され、同一周回数の場合、コントロールライン通過順とする。また、完走周回数は、優勝車両の周回数の70%（小数点以下切り捨て）とし、それに達していないドライバーは順位の認定を受けられない。
2. 不可抗力によりレース途中で終了が決定された場合、レースが終了された時点において、先頭競技車両が走行した周回数の1周前の周回完了時点の順位とする。

第9条 ポイント・スコアリング

●決勝ポイント

1 位	－	5 0 P
2 位	－	4 4 P
3 位	－	4 0 P
4 位	－	3 7 P
5 位	－	3 4 P
6 位	－	3 2 P
7 位	－	3 0 P
8 位	－	2 8 P
9 位	－	2 6 P
1 0 位	－	2 4 P
1 1 位	－	2 2 P
1 2 位	－	2 1 P
1 3 位	－	2 0 P
1 4 位	－	1 9 P
1 5 位	－	1 8 P
1 6 位	－	1 7 P
1 7 位	－	1 6 P
1 8 位	－	1 5 P
1 9 位	－	1 4 P
2 0 位	－	1 3 P
2 1 位	－	1 2 P
2 2 位	－	1 1 P
2 3 位	－	1 0 P
2 4 位	－	9 P
2 5 位	－	8 P
2 6 位	－	7 P
2 7 位	－	6 P
2 8 位	－	5 P
2 9 位	－	4 P
3 0 位	－	3 P
3 1 位	－	2 P
3 2 位	－	1 P
3 3 位	－	1 P
3 4 位	－	1 P

※順位認定をされない場合は0ポイントとする。

●予選ポイント

- 1 位 - 6 ポイント
- 2 位 - 5 ポイント
- 3 位 - 4 ポイント
- 4 位 - 3 ポイント
- 5 位 - 2 ポイント
- 6 位 - 1 ポイント

●決勝ベストラップタイムポイント

- 1 位 - 6 ポイント
- 2 位 - 5 ポイント
- 3 位 - 4 ポイント
- 4 位 - 3 ポイント
- 5 位 - 2 ポイント
- 6 位 - 1 ポイント

※複数のドライバーが同タイムの場合、決勝結果上位順で順位を決定する。

第10条 抗議および控訴

1. 抗議の手続きは、JAF 国内競技規則第12章に定められる。
2. 控訴の手続きは、JAF 国内競技規則第 13 章に定められる。

第11条 賞典

●決勝レース毎

- 1 位 トロフィー、賞金 300,000 円
- 2 位 トロフィー、賞金 100,000 円
- 3 位 トロフィー、賞金 50,000 円

●予選レース

- ポールポジション 賞金 50,000 円

第12条 サークットにおけるドライブ行為の規律

ドライバーは FIA 国際競技規則付則 L 項第 4 章「サーキットにおけるドライブ行為の規律」を厳守しなければならない。競技長はレースディレクターと協力の上、審判員の判定を確認し、審査委員会にドライバーの違反状況を報告する。審査委員会は当該ドライバーに対し、FIA 国際競技規則に従い罰則を決定し通知する。

第13条 MCJP 派遣役員

MCJP はシリーズの価値を強化し、判断基準の統一性を維持するため、MCJP 派遣役員制度を設ける。

- コーディネーター： 森下 渉 及び本人が任命した代理人。
- レースディレクター： 古橋 和典 及び本人が任命した代理人。
- テクニカルディレクター： 神保 慎一 及び本人が任命した代理人。

MINI CHALLENGE ASIA.2019 JAPAN SERIES 車両規定

以下の「車両規定（テクニカル・ルール）」は、ミニ・チャレンジ・ジャパン事務局（以下「MCJP」という）の指定フォーマットに従って設定されており、以下の条文の中で変更を行うことが明確に明記されていない場合、変更ができないという原則に基づいて理解する必要がある。

- ①参加車両は、大会期間中を通じて「MINI CHALLENGE ASIA.JAPAN シリーズ」の主催者が公表する技術規則に準拠しなければならない。
- ②BMW MINI 純正パーツ及び MINI CHALLENGE 指定パーツは、MCJP が指定した修理または調整プロセスを超えて変更することは禁止とする。
- ③特記のない限り、以下の規則が適用される。

第1条 概要

- 1. 「New MINI JCW CHALLENGE」車両は、正式なボディーシェル識別タグを持ち、MCJP により、以下の規則を満たして適切に封印が施された車両とする。
- 2. MCJP は、バラストの追加や電子制御パラメータの変更など、招待選手やゲストカーの性能を同等にする権利を留保する。
- 3. MCJP は、障害のあるドライバーによる車両の使用を容易にするための変更を許可する権利も留保する。

第2条 安全要件

- 1. F I A 及び J A F の安全規定を適用する。
- 2. 決勝レース、練習、予選など、全セッションでドライバーは、難燃性のレーシングスーツ（腕、足、首、胴体をカバー）、レーシンググローブ、レーシングシューズを着用しなければならない。
- 3. ヘルメットとともに F I A 基準に従わなければならない。
- 4. 難燃性バラクラバ、ソックス、アンダーウェアの着用、頭部および頸部の保護装置（F H R）の使用を義務付ける。

第3条 一般的な技術要件と例外

1. 対象車両「New MINI JCW CHALLENGE」は、MINI CHALLENGE UK 製造でジオミックモータースポーツ株式会社より販売された車両であり、それ以外の車両は対象外とする。
2. 以下に指定されている場合を除き、変更は認められない。
3. これらのテクニカル・ルールにかかわらず、競技者または参加者自身の車両が J A F 規則を適切に遵守しなければならない。
MINI CHALLENGE 指定パーツ以外の BMW MINI 純正部品は、2014 年から 2019 年製造の BMW MINI Cooper S 3 ドア 2 リッターガソリンエンジン 右ハンドル 日本仕様のみ使用が認められる。OEM パーツは、MCJP の承認がない限り使用禁止とする。
4. MCJP より販売される、MINI CHALLENGE 指定パーツには、指定パーツの証明となる封印ステッカーが貼付されている。その封印ステッカーは常に貼付されている必要があり、除去や破壊がされている場合は規定違反とみなす。

第4条 車体/ボディーシェル

1. 車体は、「New MINI JCW CHALLENGE」標準仕様のままでなければならない。
2. 車体の材料を補強、部品の取り外し、または追加することは禁止される。
3. 車体には「New MINI JCW CHALLENGE」の公式識別タグが表示されていなければならない。
4. アンダーボディシーラーの除去は禁止される。
5. 交換ボディーシェルは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56065 のみ対象。
6. ボディーシェル修理は、MCJP によってのみ実施することができる。

4.1 外装パーツ

- 4.1.1 MCJP によって承認されたもの以外への変更、加工、追加は許可されない。

4.2 許可対象外装パーツ

- 4.2.1. フロント・バンパーは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56001 が対象。
- 4.2.2. ブレーキ・ダクトは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56002 が対象。
- 4.2.3. ボンネット及びボンネット・ダクトは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56003V と MCF56003 、MCF56003A が対象。
- 4.2.4. ボンネット・ピン・クリップは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56004 が対象。
- 4.2.5. ボンネット・ピンは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56065 が対象。
- 4.2.6. ボンネット・マウント・フロント & リアは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56056 が対象。

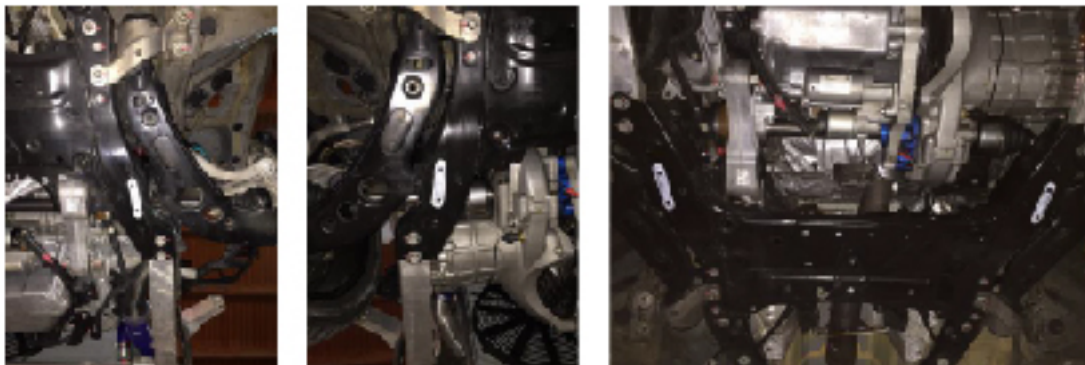
- 4.2.7. フロントフェンダーは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56005 が対象。
 - 4.2.8. ドアは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56062/063 が対象。
 - 4.2.9. ドア・インナー・プレートは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56069/070 が対象。
 - 4.2.10. サイド・シルは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56007 が対象。
 - 4.2.11. ルーフ・ダクト・セットは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56008 が対象。
 - 4.2.12. リア・クォーター・パネルは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56060/61 が対象。
 - 4.2.13. リア・ホイール・アーチは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56009 が対象。
 - 4.2.14. リア・バンパーは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56010 が対象。
 - 4.2.15. リア・バンパー・キャリアは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56078 が対象。
 - 4.2.16. リア・バンパー・ガイド (プラスチック NS と OS)は MCF56079/080 が対象。
 - 4.2.17. リア・ディフューザーは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56011 が対象。
 - 4.2.18. エキゾースト・センター・プレートは MCF56081 が対象となり、常に装着していなければならない。
 - 4.2.19. リアウイングは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56012 が対象。
 - 4.2.20. リアトランクゲートは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56064 が対象。
 - 4.2.21. フロントアッパークラッシュバーは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56066 が対象。
 - 4.2.22. フロントラジエターパネルキャリアは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56067 が対象。
 - 4.2.23. ウィンドウガラス類は、BMW MINI F56 Cooper S 3 ドア 2 L ガソリンエンジン車の 2014 から 2018 製造の英国仕様右ハンドル車及び BMW MINI 純正部品が対象。
 - 4.2.24. ラジエターサイドパネルは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56084 が対象。
 - 4.2.25. ルーフパネルは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56073 が対象。
- 5. ラジオアンテナは BMW MINI F56 Cooper S 3 ドア 2 L ガソリンエンジン車の 2014 から 2019 製造の英国仕様右ハンドル車及び、BMW MINI ジャパン純正部品を装着しなければならない。シャーク・フィン・タイプへのアンテナ変更は許可されない。
 - 6. FRP製の MINI CHALLENGE 指定パーツの修理は可能だが、MCJP による事前承認が必要である。なお、その際にパーツへの著しい強化や形状の変更は不可とする。
 - 7. 適格性に関する最終的な判断は MCJP に委ねなければならない。
 - 8. 牽引用トーストラップは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56054 の使用が必須。

第5条 インテリア

- 1.1 MCJP によって承認されたもの以外への変更は許可されない。
 - 1.1.1. シートは、F I A 規格に則した、ヘッド・ガード仕様の物でなければならない。
 - 1.1.2. シート位置調整用のスライド機構の追加は MINI CHALLENGE 指定パーツのみ許可される。
 - 1.1.3. 安全ベルトは、F I A 規格に則した物を装着しなければならない。
 - 1.1.4. ステアリング・ホイールとクイック・リリースは自由。
 - 1.1.5. 消火器システムは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56013 の使用が必須であり、サーキット内及びパルク・フェルメ内では常に作動可能な状態にしていなければならない。
 - 1.1.6. 消火器ボトルは、助手席の後方の指定位置に取り付けられていなければならない。
 - 1.1.7. ダッシュボードは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56014 の使用が必須。ダッシュボードをラッピングすることは許可される。
 - 1.1.8. スイッチ パネルは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56015 の使用が必須。
 - 1.1.9. ボディ配線は、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56016 の使用が必須。
 - 1.1.10. ステアリング・コラムは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56017 の使用が必須。
 - 1.1.11. ステアリング・ラックは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56076 の使用が必須。
 - 1.1.12. レイン・ライトは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56019 の使用が必須。
 - 1.1.13. 追加または代替のルーム・ミラーの使用は許可される。
 - 1.1.14. ウィンドウ・ネットの使用は許可される。
 - 1.1.15. ウィンドウ・ガラスへのフィルムの使用は許可される。

第6条 最低車高

- 1. 車高は、公式の MCJP 車高測定ローラーを使用し、すべてのレース装備品（レーススーツ、ヘルメット、グローブ、レーシング・シューズ、FHR 装置）を装着したドライバーが運転席に座り、指定された場所（通常はサーキット内の車検場）に置かれた状態で測定。
- 2. フロント 80 mm 以上
 - 2.1.1 フロントの車高測定基準点は、以下に示すようにフロント・サブフレームの最下点部。
 - 2.1.2 ローラーは前輪後方から車両の下に挿入し基準点を測定。
 - 2.1.3 左（助手席側）と右（運転席側）の基準点の両方が最低車高以上を満たさなければならない。
 - 2.1.4 素材を切削するなど、サブフレームの変更、加工は一切許されない。



3. リア 125 mm 以上

- 3.1.1 リアの車高測定基準点は、以下に示すように最も後部のマフラー・トンネル・ストラップ・ボルト部。
- 3.1.2 ローラーはマフラー・テール・パイプの直下から車両の下に挿入し、基準点を測定。
- 3.1.3 左（助手席側）と右（運転席側）の基準点の両方が最低車高以上を満たさなければならない。ボルトの変更や切削など、一切の加工は許されない。



第7条 エンジン

1. MCJP によって提供され、封印された MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56020 が対象。
2. エンジンは MCJP によって封印される。封印はいかなる状況下でも破壊されてはならない。封印が壊れている場合、MCJP によって完全検査が行われない限り、エンジンは不適格となる。検査にかかる一切の費用は、参加当事者が負担しなければならない。
3. エンジンの修理およびオーバーホールは、MCJP によってのみ可能。
4. MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56021 のタービンとウェスト・ゲートの組立は MCJP によってのみ可能。
5. タービンは、MCJP によって封印される。封印はいかなる状況下でも破壊されてはならない。封印が壊れている場合、MCJP によって完全な内部検査が行われない限り不適格となる。検査にかかる一切の費用は、参加当事者が負担しなければならない。
6. タービンのメンテナンスは、MCJP によってのみ可能。
7. ウェスト・ゲート・バキューム・パイプは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56022 の使用が必須。
8. インタークーラーは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56023 の使用が必須。
9. エアフィルターは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56024 の使用が必須。
10. ラジエターは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56025 の使用が必須。
11. ラジエター・ファンとラジエター・ファン・フィッティングは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56026 の使用が必須。
12. オイル・プレッシャー・センサーは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56053 を装着する必要がある、常に機能していなければならない。
13. エンジン・マウント・ブッシュ（下側）は MCF56082 が対象。
14. エンジン・オイル・クーラー・キットは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56085 の使用が必須。

第8条 エンジン・マネージメント・システム

1. ECU は、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56027 の使用が必須。
2. 燃料ポンプ・モーター・コントローラーは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56029 の使用が必須。
3. スロットルポジション・センサーは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56018 の使用が必須。
4. ブースト・コントロール・バルブ は、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56059 の使用が必須。
5. 各車両の ECU は、予告なく MCJP によって承認された仕様に較正することがある。

6. MCJP は、大会期間中いつでも ECU の再校正や交換を行う権利を留保する。 ECU は常に封印されていない。
7. 各センサー類は、製造元のオリジナルの仕様、機能に従って取り付けなければならない。
8. 配線の配置変更は不可。

第9条 エキゾースト・システム

1. エキゾースト・システムは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56030 の使用が必須。
2. 燃料サンプル・ドレイン・バルブの装着は必須。
3. いかなる種類の燃料冷却装置の使用は禁止。

第10条 スパーク・プラグ

1. スパーク・プラグは、BMW 部品番号 12120041666 または 12120040551 の使用が必須。
2. MCJP は、予告なくスパーク・プラグを別の仕様に変更する場合がある。

第11条 エンジン・マウント

1. エンジン・マウントは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56031 の使用が必須。
2. ギア・ボックス・マウントは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56032 の使用が必須。
3. フラット・シフト・キットは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56033 の使用が必須。
4. 2014 年から 2019 年製造 MINI COOPER F56 用 BMW MINI 純正部品の加工や変更は禁止。

第12条 サスペンション

1. Nitron 製サスペンション/スプリングキット、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56034 の使用が必須。
2. 指定パーツの加工や変更、ダンパーの分解整備は一切禁止とする。
3. ダンパーの修理およびオーバーホールは、MCJP によってのみ可能。
4. Powerflex 製サスペンション固定用のキャンバー・ブッシュ・キットは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MF56035.2 を使用することが必須。
5. 調整可能なロア・アーム・ブッシュの使用は不可。
6. リア・キャンバー調整は、純正部品または調整式ロア・コントロール・アームの MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56077 のみ使用可能。

7. 前後スタビライザーは以下の純正品番の物を使用することが必須：フロント - BMW 31306859880 リア - BMW 33506853918

第13条 トランスミッション

1. Quaife 製ギア・ボックス/ディファレンシャル/ギア・リンケージおよびレバー・アセンブリは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56036 の使用が必須。
2. クラッチ・アセンブリ MINI CHALLENGE 指定番号 MCF56037.2 または MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56037.1 とコンバージョン・キット MCF56037.1C の使用は必須。
3. フライホイールは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56038.1 または MCF56038.2 の使用は必須。フライホイール MCF56037.1 を使用するクラッチ MCF56037.1 を使用する場合は、フライホイール MCF56038.1 を使用する必要がある。
4. クラッチ MCF56037.2 を使用する場合は、フライホイール MCF56038.2 を使用する必要がある。
5. Quaife 製ドライブ・シャフト LH (左/助手席) は、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56039 または MCF56039S (ショート) の使用は必須。これらの部品は、車両の左側/助手席側でのみ使用しなければならない。
6. Quaife 製ドライブ・シャフト RH (右/運転席側) MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56040 または MCF56040S (ショート) の使用は必須。これらの部品は、車両の右/運転席側でのみ使用しなければならない。
7. インターメディアイト・ドライブ・シャフト・ベアリング・ハウジングをエンジンから離して配置するために、M10 ワッシャ/シムを使用し、デファレンシャル・アウトプットとベアリング・ハウジングとの正しい位置合わせをすることは認められる。
8. ギア・ボックスの修理およびオーバーホールは、MCJP によってのみ可能。
9. ギア・ボックスは、MCJP によって封印される。封印はいかなる状況下でも破壊されてはならない。封印が壊れている場合、MCJP によって完全な内部検査が行われない限り不適格となる。その場合、検査にかかる一切の費用は、参加当事者が負担しなければならない。
10. MCJP は、サーキット固有の要件を満たすためにいつでも代替のギアを指定することができる。そのギアは、MCJP から購入する必要があり、書面による承認が発行された場合にのみ使用することができる。

第14条 電気

1. オルタネーター
 - 1.1 純正のシステムは、常に取り付けられ、動作していなければならない。
 - 1.2 正しい長さのベルトを使用する必要があり、潤滑剤や摩擦低減剤をベルトに追加することは禁止。
 - 1.3 ベルトのスリップ音が確認された場合は違反とみなす。

2. データロガー
 - 2.1 ロガー・データは、MCJP の確認要請に対して、常に利用できるようにしていなければならない。
3. バッテリー
 - 3.1 ドライブバッテリーは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56042 を取り付ける必要がある。
 - 3.2 バッテリー・アイソレータの MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56043 は、常に装着され、動作していなければならない。
4. スクリーン・ウォッシャー・システムの MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56052 は、常に装着され、使用可能でなければならない。
5. スイッチのコントロール・パネルに配線された電気式スクリーン・ブロワーの使用は可能。

第 15 条 ブレーキ

1. ブレーキ・ライン・キットは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56044 の使用が必須。
2. フロント・ブレーキ・キットは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56045 の使用が必須。ブレーキパッドのみ、その限りではない。
3. ペダル・ボックス、ブレーキ・バランス・アジャスター、ライン・ロック・キットは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56046 の使用は必須。代替サイズ Alcon 製マスターシリンダーは、ブレーキに使用でき、代替 Alcon 製または OBP 製シリンダーはクラッチに使用可能。
4. ブレーキプレッシャーセンサーは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56055 の使用が必須。
5. フライ・オフ・ハンドブレーキ・キット MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56090 の使用はオプションです

第 16 条 ホイール

1. 17 インチ・ホイールは MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56049 の使用が必須。
2. ホイールスペーサーの使用は禁止。
3. ホイール・スタッド&ナット・キットは、MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56041 の使用が必須。

第17条 タイヤ

1. MCJP 指定のコントロールタイヤのみ使用可能。
 - SLICK – PIRELLI 245 / 620R17 DM … 販売価格 33,000JPY
 - WET – PIRELLI 245 / 620R17 WS … 販売価格 33,000JPY
2. 異なるコンパウンドやサイズが、特定のサーキットや条件、または供給問題のために、MCJP による変更が承認される場合がある。これにより、最低車高も変更する場合がある。
3. 各車輪には同じ仕様のタイヤが取り付けられていなければならないが、コースの係員によってウェットレースが宣言されている場合は、リアアクスルとフロントアクスルで異なる仕様を使用することができる。
4. トレッドパターンの再切断、再グルーピングまたは他の方法による修正は認められない。
5. すべての製造業者のデータははっきりと見えるものでなければならない。データを除去する為のサイドウォールのバフ研磨は禁止。
6. タイヤの加熱/保温装置の使用は禁止。
7. すべてのタイヤは製造業者の仕様に従って取り付け、PIRELLI 指定の最低限の空気圧を下まわってはならない。

第18条 タイヤ使用規定

1. 大会期間中の公式予選から決勝終了まで、新品または使用済みのドライタイヤを最大6本まで使用可能。これらのタイヤは、公式予選前の車検にて、車検員によってのマーキングを施されていなければならない。
2. 例外的に、MCJP の判断を煽り、マーキングされたタイヤの損傷により、レースへの参加が不可能になった場合には、代用のタイヤに交換することが許される。その場合、以降の決勝レースのグリッドは最後尾となる。
3. 使用するウェットタイヤの数に制限はない。
4. MCJP は、競技大会ごとに許可されるタイヤの使用本数を自由に決定することができる。

第19条 重量

1. ドライバーおよび全ての装備品を含む車両の最低重量：1160kg
2. バラスト・ウェイトはMINI CHALLENGE 指定パーツを、助手席レールの指定位置に取り付け、確実に固定しなければならない。
3. 4つ以上のバラスト・プレートが必要な場合は、バラスト・プレートからスペーサー・ラグを取り外すことが可能。

第 2 0 条 燃料

1. サーキット内で販売されている燃料のみ使用可能。いかなる添加物も燃料に混合させてはならない。
2. MCJP の裁量により、異なる仕様の燃料が指定されることがある。
3. 公式予選及び決勝レース終了時に、競技車両の燃料タンクから、少なくとも 3 リットルの燃料が、分析のために精査員に提出できなければならない。燃料が取り除かれる前に、指定された最低重量に適合していなければならない。

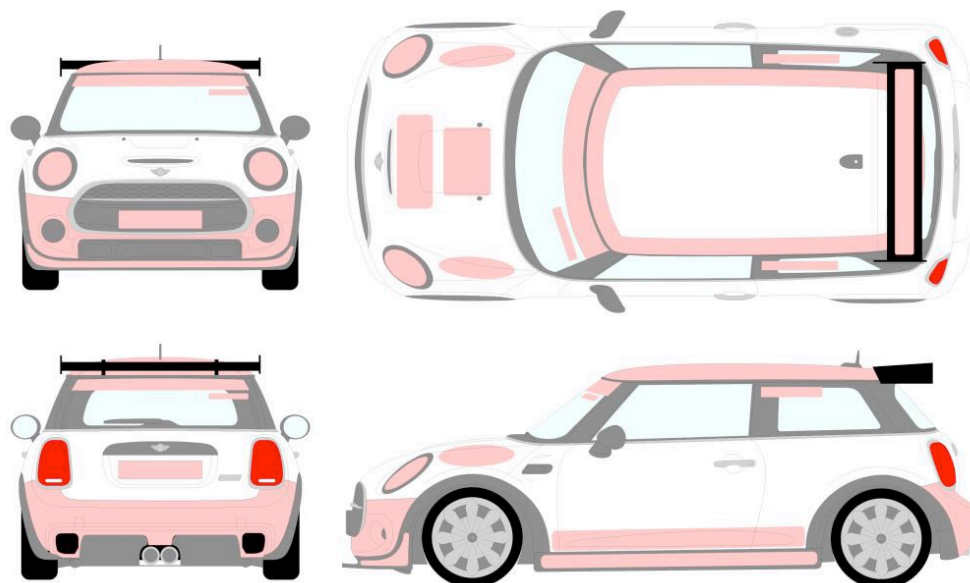
第 2 1 条 音量規定

すべての車両は、各開催サーキットの音量規定に適合していなければならない。

第 2 2 条 ゼッケンと車両表示規定

1. MINI CHALLENGE ASIA.JAPAN シリーズの予選及び決勝中に、競技車両とドライバーは、次の要件を満たさなければならない。
2. MCJP が指定したスポンサーのデカールは、すべての車両に貼付されていなければならない。
3. 運用されるデカールの配置は以下を参照：
 - ① フロントとリアのフロントガラス上部
 - ② 両サイドドアパネル
 - ③ ルーフのサイドとフロント
 - ④ フロント・ボンネット、両サイドの上部
 - ⑤ ボンネットの中心
 - ⑥ 前後のナンバープレート部
 - ⑦ 両サイドドア最下部と両サイド・シル
 - ⑧ フロントとリアのバンパー
 - ⑨ リア・サイド・ウィンドウ。
4. ドライバー名のデカールは白で、フロント・ウィンドウ、リア・サイド・ウィンドウ、リア・ウィンドウ、ダッシュボードに貼り付けしなければならない。
5. 指定されたスポンサー・デカール・エリア（下記の図を参照）が、MCJP によって使用されていない場合、参加者自身のためにそのエリアを使用することができる。ただし、MCJP によって利用要求された場合は、指定エリアを速やかに MCJP に譲らなければならない。

【指定スポンサーエリア】



6. JCW のグリルバッジ、JCW のサイドシルバッジ、JCW のフロント・フェンダー・ステッカー、JCW のトランクゲート・ステッカーは、常に貼り付けしていなくてはならない。
7. リア・サイド・ウィンドウのゼッケン番号
 - 高さ：最低 200mm
 - 幅：最低 20mm
 - 色指定：蛍光色の黄色
8. すべての車両は、ウインド・スクリーンの助手席側の上部領域にゼッケン番号を表示しなければならない。
9. 番号表示位置はフロント・ウィンドウ最下部から 150mm 以上の上部。
10. リア・サイド・ウィンドウに表示されているものと同じ色とフォントを使用。フロント・ウィンドウ「サン・ストリップ」の下端から 50mm、フロント・ウィンドウの側端から 50mm 以内に配置しなくてはならない。
11. 車両上の特定の場所（ピンク色部）は、MINI CHALLENGE ASIA.JAPAN SERIES のスポンサーのための指定エリア（上の図を参照）。デカールの特定の位置は、デカールが供給されるときに MCJP によって書面で通知される。デカールの特定の位置は、これらの規制に従わなければならない。
12. ドライバーの名前
 - 12.1 エントリー受付後、競技大会までに、ドライバー名のデカールは、MCJP より提供され、それを変更してはならない。

13. 大会期間中は、参加ドライバーのレーシング・スーツに MCJP が指定のワッペンを貼り付けしなければならない。
 - 13.1 ワッペンが供給されるときに MCJP によって書面で通知される。
 - 13.2 MINI CHALLENGE ASIA.JAPAN SERIES のスポンサーまたはサプライヤーと競合するスポンサーを表示するレーシング・スーツを使用している場合、MCJP は、競合するスポンサーのロゴの削除を絶対的な裁量で行うことができる。

第 23 条 データロギング

1. コスワース製ダッシュ/データロガーの MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56051 は、常に装着して作動させる必要がある。
2. 追加センサーの装着は可。
3. 大会期間中、MCJP の要請に対して、速やかにデータを提供しなければならない。
4. 競技者は、MCJP によるアクセスを制限するトークンをデータロガーに施してはならない。
5. コスワース製ダッシュ/データロガーの MINI CHALLENGE 指定パーツ番号 MCF56051 は、常に装着して作動させる必要がある。
6. 競技者はデータロガー・トークンを支払い、自分自身で使えるようにすることができる。
7. 競技者は、MCJP によるアクセスを制限するトークンをデータロガーに施してはならない。

第 23 条 車載カメラ

1. MCJP 指定の車載カメラを装着して、大会期間中の走行は常に録画をしなければならない
2. 記録したデータは MCJP に対して速やかに提供し、MCJP はこれをレースの判定に使用することがある。